



**WACKER
NEUSON**

ET18
Pásové rýpadlo
Prevádzková hmotnosť
1,7–2,4t



**WACKER
NEUSON**

ET20

ET24



www.wackerneuson.com

Evolúcia vášho sveta práce.

Nová generácia kompaktných rýpadiel.

Nanovo definovaná konkurencieschopnosť všedného dňa

Nová generácia kompaktných rýpadiel v triede od 1,7 do 2,4 t.



INOVATÍVNA GENERAČNÁ VÝMENA.

„Novou generáciou modelov v triede od 1,7 do 2,4 t určuje Wacker Neuson nové kritériá pre kompaktné rýpadlá. Prítom sa zachovali osvedčené inovácie a skombinovali s úplne novými vývojovými prístupmi. Z toho vzniká až do najmenšieho detailu inovovaná trieda strojov. To je prísľubom väčšej účinnosti a výkonnosti.“

Adolf Pernkopf
produktový manažér Wacker Neuson



Každá doba má svoje špecifické požiadavky. Teraz je tá pravá chvíľa pre novú generáciu.

ET18
ET20
ET24



Inovatívne novo stvárnená kabína.
Pretože človek a jeho potreby sú mierou vecí.

Silný pohon a malé nároky na údržbu.
Pretože pri niektorých témach jednoducho nemožno váhať.

Vertical Digging System – systém vertikálneho kopania, v skratke VDS:
pretože ušetrí až 25 % vynaloženej práce.

Mnohostranný a stabilný podvozok: pretože žiadna úloha nemôže našincina vyhodit' zo sedla.

Maximálne možnosti pripojenia až 4 prídavných hydraulických okruhov. Pretože človek chce byť jednoducho pripravený na každú úlohu.

Systém ramena optimalizovaný pre model s rôznymi dĺžkami násad. Nakoľko individuálne riešenia prinášajú tie najlepšie pracovné výsledky.

Rôzne prídavné nástroje. Pretože prispôsobivosť umožňuje efektívnejšiu prácu.

EASY LOCK – hydraulický rýchlopínač:
Pretože výmena prídavného nástroja za 30 sekúnd hovorí sama osebe.

ET18 ET20 ET24

Kto musí tvrdo pracovať, chce jednoducho získať len to najlepšie. Preto sú naše rýpadlá vybavené veľkou silou a účinnosťou.

Všedný deň na stavenisku je niekedy pekne tvrdý a nevyočítateľný – o to je dôležitejšie, aby sa človek mohol spoľahnúť na svoj pracovný stroj. Výkonnosť, efektívnosť a vysoká prehľadnosť sú kľúčové hodnoty série ET Wacker Neuson. Vysokoobjemové dieselové motory a nový inovatívny hydraulický systém stanovili nové prevádzkové štandardy. Zo svojej práce dokážete v pohode vyťažiť to maximum.

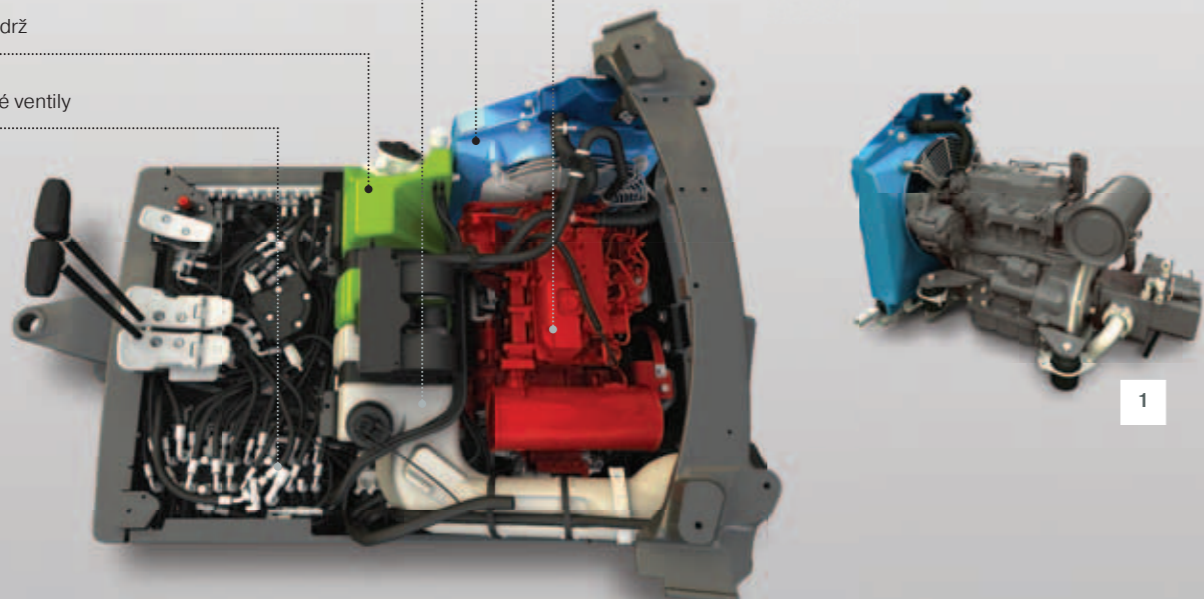
Pohonná jednotka

Chladiaci systém

Palivová nádrž

Olejová nádrž

Hydraulické ventily



Viac bezpečnosti a účinnosti Zaručuje ju štandardizovaná mechanická aretačná brzda rotačného pohonu, ako aj blokovací ventil valca zdvíhacieho ramena. Zabudované diesellové motory zodpovedajú, samozrejme, najnovším emisným normám výfukových plynov a voliteľné automatické riadenie otáčok voľnobehu znižuje spotrebu pohonných hmôt a hlukovú hladinu stroja.



1 Chladič – robustný a s dlhou životnosťou. Série ET sa predstavuje s jedinečnou koncepciou chladenia, ktoré novo vyvinutým rozvodom chladiaceho vzduchu zabezpečuje vysokú termickú odolnosť. To umožňuje prácu pri plnom zaťažení pri teplote okolitého prostredia až do 45 °C. Celkovo nižšia úroveň teploty v celom hydraulickom systéme zabezpečuje vyššiu životnosť komponentov.

2 Ešte nikdy nebola údržba taká jednoduchá. Optimálne umiestnené filtre, ľahko snímateľné kryty ako aj ďaleko do výšky otvárateľný kryt motora hovoria jasnou rečou. Všetko je ľahko dosiahnuteľné a dá sa efektívne ošetrovať, lebo aj na stavbe platí: Čas sú peniaze.

3 Bleskovo čistý. Chladič kompletne vyhotovený z kovu je ľahko dostupný, minimalizuje nebezpečenstvo poškodenia a vďaka riedkym a veľmi stabilným chladiacim lamelám sa veľmi ľahko čistí.



ET18

Je jedno, do čoho sa chcete zajtra pustiť, my už dnes vieme, že pre vaše úlohy máme individuálne riešenie.

ET24



Úplný výhľad a najlepšia ochrana. Vedenie hadice od zdvíhacieho ramena k podvozku prebieha cez rozdvojenú otočnú konzolu. To zaručuje úplnú ochranu a prehľad pri práci.

Voliteľná prídavná ochrana. Voliteľné obmedzenie uhla otáčania výkopyového ramena poskytuje prídavnú ochranu pred kolíziami kabíny pri použití prídavných nástrojov do šírky 800 mm.

Systém ramena s dlhou životnosťou. Predĺženú životnosť systému ramena zaručuje stlmenie konečnej polohy u valca zdvíhacieho ramena a valca násady lyžice.

Či krátky alebo dlhý — to rozhodnete vy. Vďaka silnému systému ramena s dvomi voliteľnými dĺžkami násady lyžice sa u každého zariadenia dosahujú optimálne kopacie sily a hodnoty.

Maximálne možnosti so 4 prídavnými hydraulickými okruhmi. Každý model série ET je štandardne vybavený dvojitým hydraulickým okruhom. Z výrobného závodu je možné voliteľne dodať až 4 ďalšie hydraulické okruhy.

Bezpečnosť je v popredí našej pozornosti. Bezpečnosť prevádzky zvyšujú voliteľné rýchloúzatvárajúce ventily proti nadmernému prietoku pre valec zdvíhacieho ramena a valec násady lyžice. Možno ich namontovať aj neskôr.

Účinná kopacia sila rýpadla je definovaná výkonným pohonom a silným ramenným systémom. Preto má každý model série ET Wacker Neuson okrem vysokobjemového dieselového motora a inovatívnej hydrauliky aj individuálne prispôbený systém ramena s rôznymi dĺžkami násady lyžice. Vy si môžete vybrať, my poskytneme optimálne riešenie.

ET18 ET24

Každé stavenisko je iné, každá úloha tiež. Preto vždy uprednostňujeme prispôsobivosť a funkcionálnosť.

Stavaný aj na malé prejazdové výšky. Niekedy sa nemožno vyhnúť neobvyklým riešeniam prístupu, aj keď je to pri konečnom pracovnom nasadení zakázané. Kabína sa dá jednoduchými manuálnymi úkonmi demontovať, pričom ostanú zachované všetky prístrojové funkcie. Na mieste nasadenia sa jednoducho znovu namontuje.

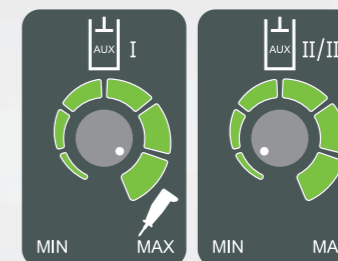
Preprava na nové miesto nasadenia. S kabínou integrované zdvíhacie oká umožňujú jednoduché a rýchle premiestnenie alebo naloženie stroja pomocou dvojbodového žeriavového závesu.



1 Jediným otočením je znovu nastavený na vaše pracovné tempo. To umožňuje nové plynulé proporčné riadenie prídavných hydraulických okruhov pri prevádzke. To umožňuje individuálne regulovať odozvu a rýchlosť prídavného zariadenia.

2 Voliteľné prídavné riadiace obvody: 3 Riadiaci obvod so zabudovanými trúbkami až na koniec zdvíhacieho ramena, riadiaci obvod Powertilt so zabudovanými trúbkami až na koniec násady lyžice, riadiaci obvod drapáku, riadiaci obvod hydraulického rýchloprepínača.

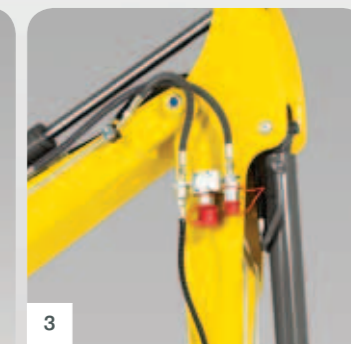
3 Maximálna prispôsobivosť každej úlohe. U všetkých modelov série ET je možné zvoliť si už z výrobného závodu dodanie 4 prídavných riadiacich obvodov. Štandardne sú všetky stroje vybavené dvojčinným riadiacim obvodom.



1



2



3

Modely série ET koncernu Wacker Neuson reagujú takmer na všetky možné želania svojich zákazníkov a spĺňajú všetky požiadavky týkajúce sa produktivity a funkcie. Týka sa to rovnako rýchlej prepravy z A do B, ako aj techniky pohonu a hydraulických predpokladov pre použitie vysokohodnotných zariadení a nástrojov. Série ET je vždy prvou voľbou pre všetkých, ktorí chcú pracovať efektívne.

ET18 ET20 ET24

Nechceme vás prilákať na našu stranu nadsadenými sľubmi, veď mnohostranný a stabilný podvozok pôsobí omnoho presvedčivejšie.

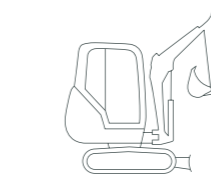
Je skutočnosťou, že každý model série ET disponuje podvozkom, ktorý je optimalizovaný pre daný model. Len to zaručuje stabilitu a najlepšie jazdné vlastnosti v tvrdej realite všedného dňa. Skutočnosť, ktorá jednoznačne hovorí v prospech kompaktných rýpadiel Wacker Neuson.



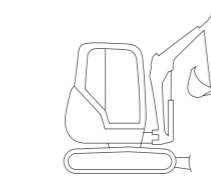
Podvozky (ET18, ET20) s 2 variantmi zarovnávačej radlice. Aj to pôsobí presvedčivo. U všetkých modelov optimalizovaných podvozkov série ET si môžete vždy vybrať z dvoch dĺžok zarovnávačej radlice (ET18, ET20). To umožňuje optimálne vyladenie s prídavnými nástrojmi. A do kategórie mimoriadnych výkonov NONPLUSULTRA patrí VDS (Vertical Digging System - systém vertikálneho kopania)

Všetko je vždy v dosahu. Pri bagrovaní až po štít sa dajú pohodlne uchopiť aj tie najmenšie časti.

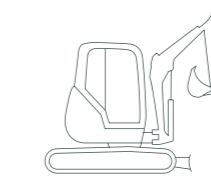
Špeciálna vlastnosť! Veľkorozmerové profilové rámy nástavieb zarovnávačej radlice dozeru vždy zabezpečiť vysokú stabilitu pri práci.



ET18



ET20



ET24

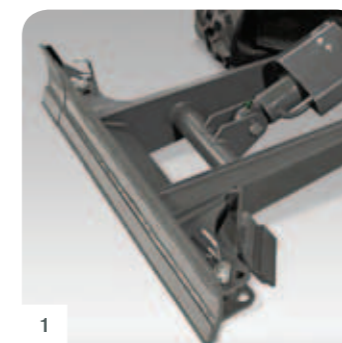
Variety podvozku

Variety zarovnávačej radlice

Podvozok štandardný	Štandardný
	Dlhý
Podvozok teleskopický	Štandardný
	Dlhý
Podvozok VDS – teleskopický	Štandardný
	Dlhý
Podvozok teleskopický	Štandardný
	Dlhý
Podvozok VDS – teleskopický	Štandardný
	Dlhý
Podvozok štandardný	Štandardný
Podvozok VDS – štandardný	Štandardný

1 Vykłapací, praktický, dobrý. Vykłapacie nástavby zarovnávačej radlice pri teleskopickom podvozku zabezpečujú jednoduchú manipuláciu a sú pevne spojené s podvozkom, takže sa na stavbe už nedajú zabudnúť.

2 S meniteľnou šírkou. Vďaka mimoriadne stabilným teleskopovateľným podvozkom sú ešte aj úzke prejazdy hračkou. Sú prestaviteľné z 1 300 na 990 mm. Stabilita ostáva pritom vždy zaručená.



1



2

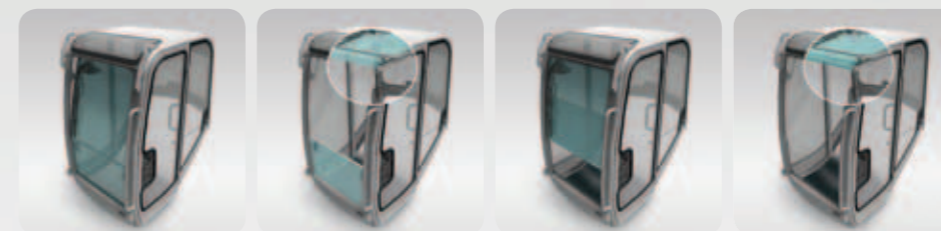
ET18 ET20 ET24

Tému pracovného miesta sme dokonale inovovali. Komfortná kabína sa stane miestom vášho osobného pohodlia.

Ten, kto denne strávi v práci mnoho hodín, zaslúži si dobre stvárnené a individuálne prispôsobené pracovisko. V tomto zmysle určuje vyspelejšia a vo vnútri úplne nanovo navrhnutá kabína série ET nové štandardy pokiaľ ide o prehľadnosť, bezpečnosť a operačný komfort. Tým sa stáva skutočnosťou koncentrovaná práca, ktorá neunavuje.



Pohodlné nastupovanie. Vďaka širokému vchodu do kabíny a nízkej nástupnej výške dá sa sedadlo šoféra u série ET dosiahnuť zvlášť pohodlne.



Inovatívne otvorené vo všedný pracovný deň. Inovatívny systém otvárania čelného okna uľahčuje vetranie kabíny, ako aj komunikáciu so šoférom. Oddelené vyberanie a uskladňovanie skla tým patrí minulosti.



2



3

Mnoho priestoru pre súkromie. Pri inovácii dizajnu sme mysleli aj na tento aspekt. Mnohostranné odkladacie možnosti, ako je držiak nápojov, priečinok pre kľúče a mobil, ako aj 12-voltová zásuvka v bezprostrednej blízkosti dodávajú pracovisku istú osobitosť.

Všetko je perfektne na dosah. Modulárne konzoly radiacej páky umožňujú celkom novú koncepciu obsluhy s maximálnou prehľadnosťou a bezpečnosťou a dajú sa individuálne prispôbiť želaniam zákazníka. Všetko je ľahko uchopiteľné a prehľadné vďaka perfektnej integrácii riadiaceho panelu, indikátorom, proporcionálnemu riadeniu, plynovému pedálu, prestaviteľným podperám ramien a páke na ovládanie zarovnávačnej radlice.

1 Priestor pre nohy a riadenie v novej dimenzii. Sklápacie jazdné pedály umožňujú rovny priestor pre nohy ešte viac rozšíriť. Toto nájdete len u Wacker Neuson: Hydraulicky ovládané pedály, ktoré sa postarajú o novú presnosť v ovládaní stroja.

2 Menej hrešiť na počasie K dispozícii je verzia Canopy voliteľná so zasklenou zadnou časťou kabíny, čo poskytuje väčšiu ochranu pred každým počasím.

3 Prístup z oboch strán. Prístup z oboch strán zaručuje maximálnu prispôsobivosť každodennému daniu na stavenisku. U verzie Canopy je to štandard, u kabinovej verzie je to pohodlná voľba.

Najbláznivejšie nápady niekedy prinášajú tie najúčinnnejšie riešenia.

Hrubé práce sú drahé a na náročné manévry neraz nie je dost' času. Napriek tomu získajte pri každej výkonnostnej výzve 25-percentný nárast vo výkone. Ako jediný výrobca v segmente kompaktných rýpadiel ponúka Wacker Neuson už viac ako 20 rokov funkciu vyklopenia nadstavby rýpadla. Vertical Digging System je voliteľne dostupný aj u všetkých modelov série ET. Zdá sa to neuveriteľné, ale je to pravda!

Vertikálne kopanie sa stalo efektívny.

Ušetríte až 25 % na nákladoch: Vďaka plynulému náklonu hornej časti až o 15° môžete bez problémov vyrovať stúpania až 27 %. Vďaka presnému zvislému kopaniu dokážete to vykonať za kratšiu dobu.

25%
ÚSPORA ČASU
A MATERIÁLU
pri výkopoch
a zásypoch



- Vyššia produktivita, vyššia účinnosť.
- Až 25% úspora času a materiálu pri výkopoch a zásypoch.
- Až o 20 vyššia stabilita pri 15° náklone svahu a úplnom vyložení nákladu
- Úplná otáčavosť o 360°.
- Pohodlné sedenie pri práci zbaňuje ju únavnosti.
- Jednoduchá a robustná nadstavba.

Nezáleží na tom, aké mnohostranné sú vaše úlohy, s nami ich ľahko zvládnete.



Chytré používanie výkopovej a nakladacej lyžice. Jednoduchým otočením môžete lyžicu použiť ako vysokú. To šetrí nielen čas, ale dômyselne zvýši prispôsobivosť rýpadla.

Séria ET prácu celkovo zjednodušuje. Môžete si zvoliť medzi rôznymi prípravami a kompletným hydraulickým rýchlopínacím systémom. EASY LOCK sa dá perfektnej kombinovať aj so systémom Powertilt. Účinne a jednoducho dostanete z vášho stroja viac.

- Hydraulika a hydraulická rýchlopínacia vidlica EASY LOCK ako aj prídavné nástroje sú navzájom vyladené na 100 %.
- Dodané výrobným závodom – nie sú potrebné žiadne nákladné a drahé prestavby.
- Vyššia produktivita stroja.
- Za dobu kratšiu ako 30 sekúnd možno vymeniť jeden prídavný nástroj za druhý, bez toho, aby šofér musel vystúpiť.
- Znížené nároky na čas a personál.

easylock

ET18
ET20
ET24



Žltý, silný a evolučný. Každý model definuje svoju vlastnú pracovnú triedu.

ET18
ET20
ET24

	ET18	ET20	ET24
Prepravná hmotnosť* kg	1 610 – 1 955	1 880 – 2 075	2 065 – 2 428
Prevádzková hmotnosť* kg	1 745 – 2 090	2 025 – 2 220	2 210 – 2 550
Výkon motora podľa ISO kW/PS	13,4 / 18,2	13,4 / 18,2	13,4 / 18,2
Hĺbka kopania mm	2 100 – 2 400	2 400 – 2 690	2 420 – 2 700
Výsypná výška mm	2 500 – 2 720	2 720 – 2 930	2 750 – 2 950
Priemer výkopu mm	3 800 – 4 000	4 130 – 4 330	4 150 – 4 340
Dĺžka mm	3 800	4 030	4 030
Šírka mm	990 – 1 300	990 – 1 300	1 400
Výška mm	2 290 – 2 390	2 295 – 2 385	2 390 – 2 470
Náklon hornej časti (VDS) °	15°	15°	15°



ET18 – malý výkonný balík
Prepravná hmotnosť: 1 610 – 1 955 kg
Vyhotovenia: Štandardné / teleskopický podvozok, VDS, Canopy / kabína
Zvláštnosti: Výkonnosťne najsilnejšie zariadenie svojej triedy

ET20 – kompaktný produkt plný sily
Prepravná hmotnosť: 1 880 – 2 075 kg
Vyhotovenia: Štandardný podvozok / teleskopický podvozok, VDS, Canopy / kabína
Zvláštnosti: Podvozok a systém ramena špeciálne vyladený pre kategóriu do 2 ton

ET24 – prispôsobivý univerzalista
Prepravná hmotnosť: 2 065 – 2 428 kg
Vyhotovenia: Štandardný podvozok / VDS, Canopy / kabína
Zvláštnosti: Vysoká stabilita a ľahká preprava

15° VDS easylock

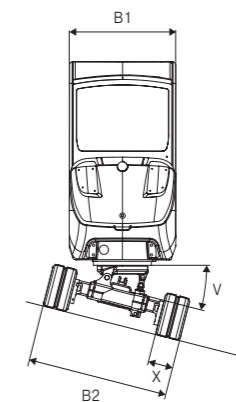
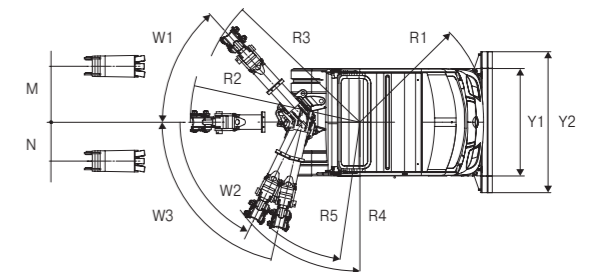
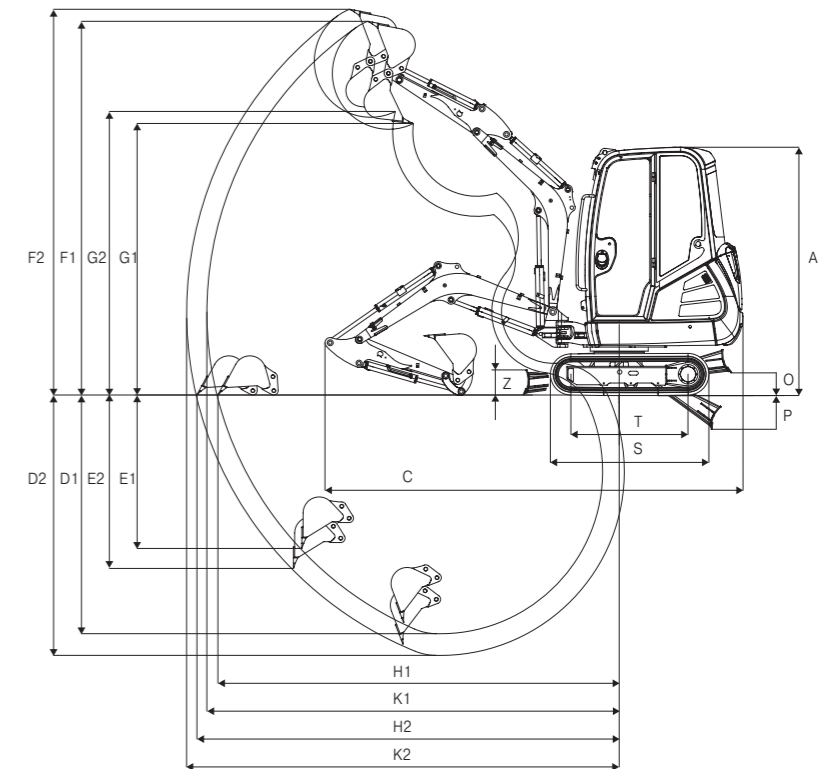
Technické údaje:

ROZMERY

	ET18 PODVOZOK STANDARD TELESKOP.	ET18 PODVOZOK TELESKOP. VDS	ET20 PODVOZOK TELESKOP. VDS	ET20 PODVOZOK TELESKOP. VDS	
A	Výška mm	2 290	2 390	2 295	2 385
B1	Šírka hornej časti mm	990	990	990	990
B2	Šírka so zasunutým podvozkom mm	990	990	990	990
B2	Šírka s vysunutým podvozkom (len u teleskopického podvozku) mm	1 300	1 300	1 300	1 300
C	Prepravná dĺžka mm	3 855	3 800	4 050	4 030
D1	Max. hĺbka výkopu (krátka násada lyžice) mm	2 200	2 100	2 490	2 400
D2	Max. hĺbka výkopu (dlhá násada lyžice) mm	2 400	2 300	2 690	2 600
E1	Max. vertikálna hĺbka zapichnutia (krátka násada lyžice) mm	1 420	1 320	1 670	1 570
E2	Max. vertikálna hĺbka zapichnutia (dlhá násada lyžice) mm	1 610	1 500	1 850	1 760
F1	Max. výška zapichnutia (krátka násada lyžice) mm	3 450	3 550	3 840	3 930
F2	Max. výška zapichnutia (dlhá násada lyžice) mm	3 560	3 660	3 960	4 050
G1	Max. výšypná výška (krátka násada lyžice) mm	2 500	2 610	2 720	2 810
G2	Max. výšypná výška (dlhá násada lyžice) mm	2 620	2 720	2 840	2 930
H1	Max. dosah na zemi (krátka násada lyžice) mm	3 700	3 670	4 030	4 000
H2	Max. dosah na zemi (dlhá násada lyžice) mm	3 900	3 870	4 230	4 200
K1	Max. polomer výkopu (krátka násada lyžice) mm	3 800	3 800	4 130	4 130
K2	Max. polomer výkopu (dlhá násada lyžice) mm	4 000	4 000	4 330	4 330
M	Max. výložné premiestnenie na stred lyžice pravá strana mm	520	520	520	520
N	Max. výložné premiestnenie na stred lyžice ľavá strana mm	360	360	360	360
O	Max. výška zdvihu zarovnávačnej radlice nad stavebnú plochu (krátka) mm	200	270	220	270
O	Max. výška zdvihu zarovnávačnej radlice nad stavebnú plochu (dlhá) mm	300	360	300	360
P	Max. hĺbka výkopu zarovnávačnej radlice pod stavebnú plochu (krátka) mm	320	260	300	260
P	Max. hĺbka výkopu zarovnávačnej radlice pod stavebnú plochu (dlhá) mm	380	310	360	320
R1	Min. polomer otáčania zadnej časti mm	1 160	1 160	1 160	1 160
R2	Polomer otáčania výložníka stred mm	1 580	1 580	1 660	1 660
R3	Polomer otáčania výložníka vpravo mm	1 500	1 500	1 580	1 580
R4	Polomer otáčania výložníka na doraz vľavo mm	1 380	1 380	1 450	1 450
R5	Polomer otáčania výložníka vľavo max. mm	1 280	1 280	1 350	1 350
S	Dĺžka pojazdu – celková (štandardný podvozok) mm	1 460	–	–	–
S	Dĺžka pojazdu – celková (teleskopický podvozok) mm	1 605	1 605	1 710	1 710
T	Dĺžka pojazdu rozvážacie koleso Turas (štandardný podvozok) mm	1 080	–	–	–
T	Dĺžka pojazdu rozvážacie koleso Turas (teleskopický podvozok) mm	1 225	1 225	1 325	1 325
V	Náklon hornej časti (VDS) °	–	0–15	–	0–15
W1	Max. uhol natočenia systému ramena doprava °	48	48	48	48
W2	Max. uhol natočenia systému ramena doľava na doraz °	64	64	64	64
W3	Max. uhol natočenia systému ramena doľava °	77	77	77	77
X	Šírka pásu mm	230	230	250	250
Y1	Zarovnávací radlica dozeru šírka mm	990	990	990	990
Y2	Zarovnávací radlica dozeru šírka s nadstavbou (len teleskopický podvozok) mm	1 300	1 300	1 300	1 300
Z	Zarovnávací radlica dozeru výška mm	230	230	230	230

ET24 PODVOZOK ŠTANDARD

2 390	2 470
990	990
1 400	1 400
–	–
4 030	3 980
2 500	2 420
2 700	2 620
1 660	1 580
1 850	1 770
3 960	4 040
4 080	4 160
2 750	2 830
2 870	2 950
4 025	4 000
4 220	4 190
4 150	4 150
4 340	4 340
520	520
360	360
300	350
–	–
340	320
–	–
1 160	1 160
1 660	1 660
1 580	1 580
1 450	1 450
1 350	1 350
1 840	1 840
–	–
1 385	1 385
–	–
–	0–15
48	48
64	64
77	77
250	250
1 400	1 400
–	–
300	300



Technické údaje:

ZDVÍHACIA SILA ET18 KRÁTKA NÁSADA LYŽICE RÝPADLA

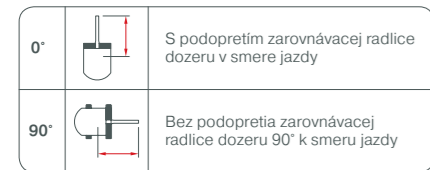
B	max		3,0 m		2,5 m		2,0 m		1,5 m		
	A	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m		381*	381*	-	-	362*	362*	-	-	-	-
2,0 m		385*	377	383*	383*	379*	379*	-	-	-	-
1,0 m		405*	329	430*	374	507*	483	673*	663	-	-
0,0 m		434*	344	465*	365	594*	465	816*	636	1 243*	993
-1,0 m		464*	464*	-	-	472*	470	671*	641	956*	956*
-1,5 m		451*	451*	-	-	-	-	-	-	607*	607*

ZDVÍHACIA SILA ET20 KRÁTKA NÁSADA LYŽICE RÝPADLA

B	max		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
	A	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m		380*	351	-	-	378*	358	356*	356*	-	-
2,0 m		383*	305	-	-	380*	356	394*	394*	-	-
1,0 m		399*	269	401*	272	452*	341	548*	442	754*	605
0,0 m		422*	278	-	-	502*	328	643*	420	889*	574
-1,0 m		445*	355	-	-	-	-	561*	421	758*	578
-1,5 m		446*	446*	-	-	-	-	-	-	386*	386*

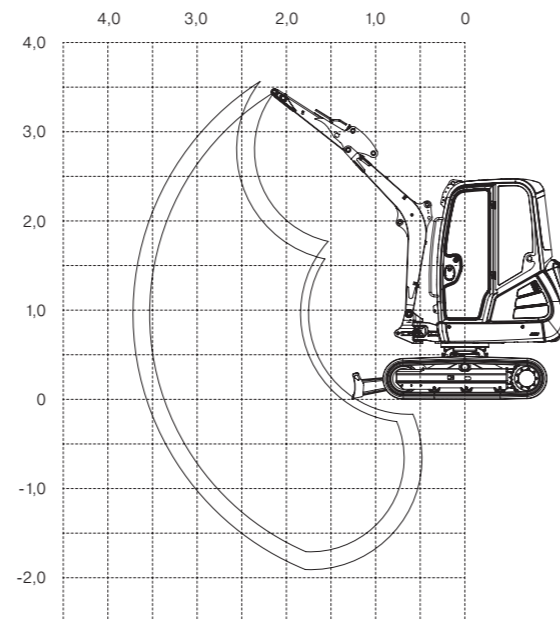
ZDVÍHACIA SILA ET24 KRÁTKA NÁSADA LYŽICE RÝPADLA

B	max		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
	A	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
2,5 m		552*	430	-	-	547*	440	513*	513*	-	-
2,0 m		557*	374	-	-	552*	438	569*	569*	-	-
1,0 m		580*	331	584*	335	657*	420	794*	546	1 088*	754
0,0 m		615*	343	-	-	730*	405	932*	521	1 285*	718
-1,0 m		649*	439	-	-	-	-	815*	522	1 098*	723
-1,5 m		646*	605	-	-	-	-	-	-	819*	738



- A Vyloženie od stredu vratidla
- B Výška dorazu nákladu od úrovne terénu

* Zdvíhacia sila je hydraulicky ohraničená.
 Všetky tabuľkové hodnoty sú uvedené v kg, pri vodorovnej polohe na pevnom podklade, bez lyžice a v teleskopovanom stave podvozku (maximálna šírka podvozku). Pokiaľ je namontovaná lyžica alebo iné pracovné nástroje, zníži sa zdvíhacia sila sila alebo výklopné bremeno o ich vlastnú hmotnosť. Podklady k výpočtom: podľa ISO 10567. Zdvíhacia sila kompaktného rýpadla je ohraničená nastavením pretlakových ventilov a zabezpečením proti prevrhnutiu. Nedôjde k prekročeniu 75 % statického výklopného bremena, ani 87 % hydraulickej zdvíhacej sily.



VŠEOBECNE

	ET18	ET20	ET24
Prepravná hmotnosť* kg	1 610 – 1 955	1 880 – 2 075	2 065 – 2 285
Prevádzková hmotnosť kg	1 745 – 2 090	2 025 – 2 220	2 210 – 2 430
Max. hmotnosť s prídavnými voľbami kg	170	170	150
Max. ťhacia sila kN podľa ISO 6015	11,2	12,5	15
Max. vylamovacia sila kN podľa ISO 6015	18,8	18,8	21,8

MOTOR

	ET18	ET20	ET24
Model	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Typ	3TNV76	3TNV76	3TNV76
Konštrukcia	Vodou chladený 3-valcový dieselový motor		
Obsah cm ³	1 116	1 116	1 116
Menovité otáčky rpm	2 200	2 200	2 200
Výkon motora podľa ISO kW/PS	13,4 / 18,2	13,4 / 18,2	13,4 / 18,2
Napätie akumulátora V / Ah	12 / 44	12 / 44	12 / 44
Objem palivovej nádrže l	24	24	24

HYDRAULIKA

	ET18	ET20	ET24
Čerpadlá	Dvojito nastaviteľná pumpa s 2 zubovými čerpadlami		
Max. výkon čerpadla l/min	47,6 + 19 + 6,4	47,6 + 19 + 6,4	52,2 + 19,4 + 6,4
Prevádzkový tlak pre pracovnú a jazdnú hydrauliku bar	200	200	240
Prevádzkový tlak otočného mechanizmu bar	125	150	150
Počet otáčok hornej časti ot/min	10	10	10
Chladič hydraulického oleja	Štandardný	Štandardný	Štandardný
Objem hydraulickej nádrže l	19	19	19

PODVOZOK

	ET18	ET20	ET24
Šírka pásu mm	230	250	250
Tlak na pôdu kg/cm ²	0,3	0,28	0,29
Počet vodiacich kladiek ks.	3	4	3
Svetlá výška (štandardný/teleskopický podvozok) mm	210/170	170	295
Rýchlosť pojazdu km/h	3/5,3	2,1/4,1	2,5/4
Max. stúpanosť* (%)	30/58	30/58	30/58

ZAROVNÁVACIA RADLICA DOZERU

	ET18	ET20	ET24
Šírka x výška mm	990 x (1 300) x 230	990 x (1 300) x 230	1 400 x 300
Zdvih zarovnávačej radlice nad / pod úroveň terénu štandardná radlica mm	200/320	220/300	300/340
Zdvih zarovnávačej radlice nad / pod úroveň terénu dlhá radlica mm	300/380	300/360	-

HLUKOVÉ EMISIE

	ET18	ET20	ET24
Hladina akustického výkonu (L _{wa}) dBA podľa 2000/14/EG	93	93	93
Hladina akustického tlaku (L _{pa}) dBA podľa ISO 6394	77	77	76

* Prepravná hmotnosť: Základné prevedenie vozidla + 10 % obsahu palivovej nádrže

** Prevádzková hmotnosť: Základné prevedenie vozidla + obsah plnej palivovej nádrže + štandardná hľbiaca lyžica + používateľ (75 kg (165 libier))

*** Ak je vozidlo vybavené jednou prídavnou možnosťou, musí sa hmotnosť tejto zvolenej prídavného zariadenia pripočítať k prepravnej, resp. prevádzkovej hmotnosti vozidla, čím dostaneme skutočnú hmotnosť vozidla.

SÉRIOVÁ VÝBAVA	
Všeobecne	ET18: Gumený pás 230 mm, ET20 a ET24: Gumený pás 250 mm Zarovnávací radlica dozeru Pracovný reflektor na zdvíhacom ramene Súprava náradia vrátane mazacej pištole a návodu na obsluhu Vodou chladený dieselový motor Yanmar
Motor	
Canopy	Nastaviteľné sedadlo pre vodiča s potiahom z umelej kože a bezpečnostným pásom, Canopy spĺňa aktuálne ustanovenia ROPS, FOPS* a TOPS Snímateľné pomocou závesných úchyto v na nadvihnutie stroja na streche Canopy
Hydraulika	Prestaviteľné čerpadlo s reguláciou celkového výkonu Hydraulická riadenie s joystickovým ovládaním Ventilový rozvod podľa ISO, DIN, SAE, PCSA a EURO Prídavné prípojky pre hydrauliku na násade lyžice pre dva smery pohybu Hydraulicky riadené a tmené pedály a radiaca páka Mechanická brzda pre hornú časť Chladič hydraulického oleja Prípojky pre merače minimálnych hodnôt
Podvozok	Dve jazdné rýchlosti ET20: Hydraulicky teleskopovateľný podvozok 990 mm – 1 300 mm, vrátane rozšírení zarovnávačej radlice

VERZIE	
Canopy	Zadné okno Ochrana pred úlomkami Strešná ochranná mriežka pre FOPS Predná ochranná mriežka
Kabína , Sériová výbava	Zasklená bezpečnostná kabína Spĺňa aktuálne ustanovenia ROPS, FOPS* a TOPS Vykurovanie kabíny regulovateľné zo sedadla vodiča Horné a spodné čelné okno sa dá spoločne zapustiť dovnútra Kompletné vnútorné obloženie Kabína je snímateľná pomocou závesných úchyto v pre premiestnenie stroja na streche Canopy
Kabína, Možnosti	Príprava na rádio Rádio s anténou a reproduktorom Bočné sťahovacie okná Druhé dvere na kabíne Ochranná mriežka strechy pre FOPS Predná ochranná mriežka
Hydraulika	Bio-olej Panolin Bio-Biohyd SE46 Plocho tesniace spojky Regulovateľné proporcionálne riadenie prídavnej hydrauliky Riadiace obvody pre Powertilt (trubkové vedenie až na koniec ramena lyžice) alebo pomocný riadiaci obvod (trubkové vedenie až po doplnkovú hydrauliku); nastavenie pomocou regulovateľného proporcionálneho riadenia Hydraulický rýchlo výmenný systém Drapák (chápadlo) *** Pretlakový ventil doplnkovej hydrauliky a doplnkového riadiaceho okruhu Zariadenie na varovanie pred preťažením DE (valec zdvíhacieho ramena) a FR (valec zdvíhacieho ramena a ramena lyžice)
Podvozok	VDS Vertical Digging System (systém vertikálneho kopania) ET20: Hydraulicky teleskopovateľný podvozok 990 mm – 1 300 mm, vrátane nástavby zarovnávačej radlice dozeru ET18 a ET20 Zarovnávací radlica dlhá
Ramenný systém	Násada lyžice dlhá Ohraničenie uhlu otočenia
Lakovanie	Špeciálny lak 1, RAL, len na žlté časti Špeciálny lak 1, žiaden RAL, len na žlté časti Špeciálny lak na kabínu / Canopy RAL, možná je len farba RAL
Iné	Telematika Návesť pojazdu Automatika voľnobežných otáčok Imobilizér KAT Pracovný reflektor vpredu Pracovný reflektor vzadu Natáčacie svetlomety Servisný ventil
Bezpečnostný balík	Rôzne predĺženia záručných dób
Skonstruované pracovné nástroje	Easy Lock Easy Lock s Powertilt Easy Lock s Powertilt so závesným hákom (podmienka: Zariadenie na varovanie pred preťažením DE alebo FR)

* FOPS ochranná mriežka

Prehľad modelov.

PÁSOVÉ RÝPADLO

do 1to	803
1 – 2to	ET18
2 – 3to	ET20, ET24, 2503, 28Z3
3 – 4to	3505, 38Z3
4 – 5to	50Z3
5 – 6to	6003
6 – 8to	75Z3, 8003
12 – 14to	14504



MOBILNÉ RÝPADLO

do 6to	6503
8 – 11to	9503



KOLESOVÝ DUMPER

do 2to	1001, 1501, 1601
2 – 5to	2001, 3001, 4001, 5001
6 – 9to	6001, 9001
nad 9to	10001



PÁSOVÝ DUMPER

0,5to	DT05
0,8to	DT08, DT08 proline
1,2to	DT12
1,5to	DT15
2,5to	DT25



KOMPAKTNÝ NAKLADAČ

443 – 567 kg	501s
613 – 726 kg	701s, 701sp
795 – 908 kg	901s, 901sp
1 035 – 1 170 kg	1101c, 1101cp



WACKER NEUSON WERK LINZ: MADE IN AUSTRIA, ŽIADANÉ NA CELOM SVETE.

Výrobný závod v Linzi (Rakúsko) je miestom vývoja a výroby kompaktných rýpadiel, mobilných rýpadiel, kompaktných nakladačov (SSL), kolesových a pásových dumperov. Už mnoho inovácií tu začalo svoju víťaznú cestu do celého sveta.

VÝROBNÉ ZÁVODY
KONCERTNU WACKER NEUSON

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Nemecko
- 4 Pfullendorf, Nemecko
- 5 Reichertshofen, Nemecko
- 6 Linz, Rakúsko
- 7 Kragujevac, Srbsko
- 8 Manila, Filipíny



1



2



3



4



5



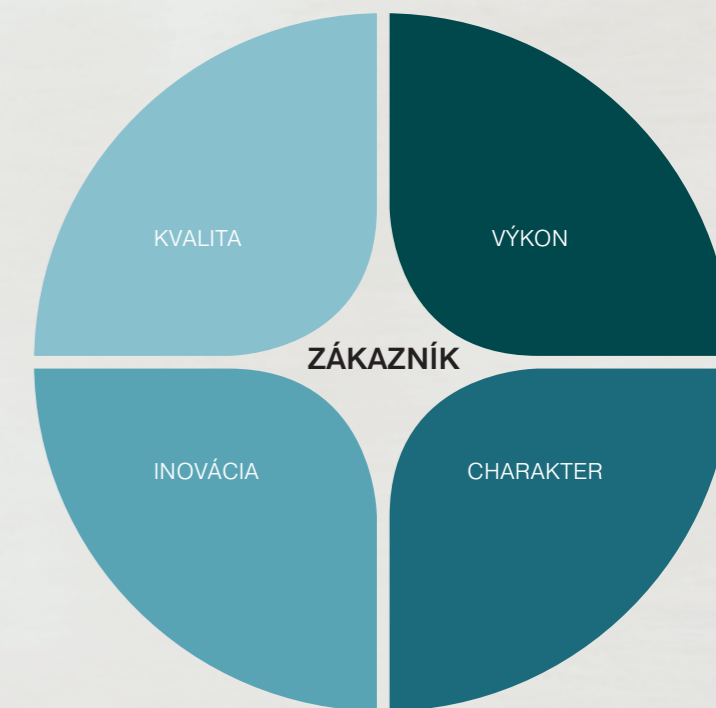
6



7



8



Koleso hodnôt Wacker Neuson: Úspech zákazníka je stredobodom nášho úsilia.

Presvedčujeme hodnotami podniku rodiny, ktorá patrí k strednému stavu. Podnik je zapísaný na burze. Presvedčujeme silou a kompetenciou globálne pôsobiacej organizácie. Spolu s ľuďmi, ktorí dennodenne naplňajú naše krédo svojim životom a ideami.

Veríme v kvalitu, inováciu, výkon a charakter. A v trvalý úspech našich zákazníkov, okolo ktorého sa koniec koncov všetko točí

