

Belastbare Technik für die nachhaltige Entlastung von Menschen, Budgets und Agenda.

Die Kramer Tempomacher:
Mit Ecospeed ideal übersetzt.

Stufenlos wirtschaftlich.

ecospeed[®]

03/2010 art.nr. 100028343

MAXIMAL ZULÄSSIGE ANHÄNGELASTEN*	ungebremst	gebremst Kugelkopf	gebremst automat. Zugmaul	gebremst automat. Zugmaul mit Druckluftbremsanlage
RADLADER				
180 ¹⁾	400 kg	1750 kg	1750 kg	–
350 ¹⁾	400 kg	1750 kg	1750 kg	–
280 ¹⁾	600 kg	2500 kg	2500 kg	–
380	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
480	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
580	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
680	750 kg	3500 kg	8000 kg	14000 kg
680T	750 kg	3500 kg	8000 kg	14000 kg
780	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
880	750 kg	–	8000 kg	13500 kg
TELESKOPEN				
3307	1000 kg	–	8000 kg	20000 kg ²⁾
4507	1000 kg	–	8000 kg	20000 kg ²⁾
4009	1000 kg	–	8000 kg	20000 kg ²⁾

1) Für diese Modelle ist keine Schnellgang-Version verfügbar. 2) Bei 20 km/h Version nur 15000 kg.

FÜHRERSCHEIN-KLASSEN*	Einsatzgewicht	zulässiges Gesamtgewicht	Arbeitsmaschine		Zugmaschine		mit Anhänger
			20 km/h	40 km/h	20 km/h	40 km/h	
			ecospeed		ecospeed		
RADLADER							
180	1850 kg	2300 kg	L	–	B	–	B / BE / C1E ¹⁾
350	1720 kg	2250 kg	L	–	B	–	B / BE / C1E ¹⁾
280	3100 kg	3800 kg	L	–	C1	–	C1E
380	4300 kg	6500 kg	L	C1	C1	C1	C1E ²⁾ / CE
480	4900 kg	6500 kg	L	C1	C1	C1	C1E ²⁾ / CE
580	4920 kg	6500 kg	L	C1	C1	C1	C1E ²⁾ / CE
680	5630 kg	7000 kg	L	C1	C1	C1	C1E ²⁾ / CE
680T	5950 kg	7000 kg	L	C1	C1	C1	C1E ²⁾ / CE
780	6150 kg	7000 kg	L	C1	C1	C1	C1E ²⁾ / CE
880	8400 kg	9000 kg	L	C	C	C	CE
TELESKOPEN							
3307	7200 kg	10000 kg	L	C	C	C	CE
4507	8100 kg	10000 kg	L	C	C	C	CE
4009	8600 kg	10000 kg	L	C	C	C	CE

1) Zulässiges Gesamtgewicht mit Anhänger < 750 kg (B), < 1200 kg (B1E), > 1200 kg (C1E).
2) C1E ist ausreichend, sofern zulässiges Gesamtgewicht Fahrzeug + Anhänger ≤ 12000 kg und zulässiges Gesamtgewicht des Anhängers ≤ Leergewicht der Zugmaschine.
* Die Bestimmungen und Gesetze der jeweiligen Länder und Regionen müssen eingehalten werden.
Grundlage für Bestimmungen zu Führerscheinen ist immer die Fahrerlaubnisverordnung (FeV). Alle hier gemachten Angaben beziehen sich nur auf Kramer Maschinen und sind nicht auf andere Hersteller übertragbar. Eventuelle Sonderregelungen (Führerschein im Bereich Landwirtschaft o.ä.) sind nicht berücksichtigt.



Händlersuche unter: www.kramer.de/Haendler

Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
D-88630 Pfullendorf
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de, www.kramer.de



kramerALLRAD[®]



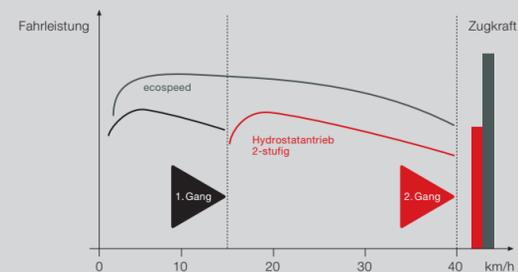
kramerALLRAD[®]



Immer im Grünen Bereich:
Für Bestleistung ausgelegt.
Auf Ersparnis programmiert.



Optimierte Zugkraft, minimierter Verbrauch und reduziertes Arbeitsgeräusch: das stufenlose Ecospeed-Getriebe verbindet hohes ökonomisches Potenzial mit ökologischen Qualitäten.



Das Kramer Ecospeed-Getriebe:

Die ideale Übersetzung der Anforderungen von heute in die Praxis für morgen:

- Stufenlos von 0 bis 40 km/h
- Minimierter Kraftstoffverbrauch
- Geringere Geräuschemissionen

Ecospeed ist ein von Kramer mitentwickeltes stufenloses hydrostatisches Schnellganggetriebe. Es dient sowohl einer maximalen Wirtschaftlichkeit als auch der bestmöglichen Umweltverträglichkeit.

Ecospeed „denkt mit“ und optimiert in jeder Sekunde das Zusammenspiel von Fahrleistung, Zugkraft, Verbrauch und Emissionswerten. Ecospeed übersetzt also die situativen Anforderungen in schnelles und direktes Beschleunigen und in sanfte sowie geschmeidige Richtungswechsel. Das bringt besonders hohe Umschlagleistung bei gleichzeitiger Ressourcenschonung. Ein großes Plus bei Reversiereinsätzen, wie sie Tag für Tag beim Be- und Entladen von LKWs vorkommen: ein Komfort- und Zeitgewinn, der sich von Anfang an rechnet.



Ecospeed ist der Antrieb der Zeit:
Praktisch, intelligent, robust
und tausendfach bewährt.

1. Der Antrieb zu mehr Effizienz:

- Max. Schub- bzw. Zugkraft in allen Fahr- und Arbeitssituationen.
- Selbstfahrer beim Einsatz auf nahegelegenen Baustellen; der Maschinentransport zum Einsatzort entfällt.
- Reduktion des Treibstoffverbrauchs.
- Reduzierte Geräuschemissionen durch Arbeiten im optimalen Kennlinienbereich des Dieselmotors.
- Leichtes Anfahren am Berg auch mit schwerer Last.

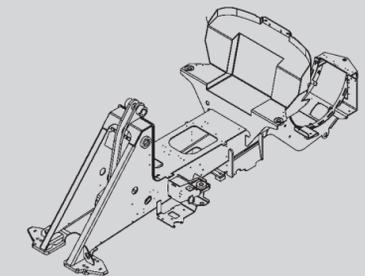
2. Der Antrieb zu Komfort und Sicherheit:

- Feinfühliges Steuern der Maschine.
- Stufenloser Antrieb, keine Schaltvorgänge nötig.
- Völlig ruck- und stoßfreie Geschwindigkeitsregelung von 0–40 km/h.
- Intelligente Technik für maximale Sicherheit: die Maximalgeschwindigkeit kann nur im Vorderachslenkmodus erreicht werden.
- Automatische Bremswirkung bei Bergabfahrt, dadurch Schutz des Fahrtriebs vor Überdrehen.
- Sicherheit durch einfache Fahrtrichtungsvorwahl auf dem Joystick.
- Einfache Handhabung, keine Fehlbedienung möglich.
- Perfekte Manövrierfähigkeit insbesondere beim Reversieren, Beschleunigen und Bremsen.

Zugpferd Vielseitigkeit:
Arbeit und Transport als Funktions-
einheit. Kostenwahrheit ist unteilbar.



Die Verbindung des intelligenten Fahrtriebs mit der Anhängerkupplung an der Kramer Maschine setzt ein zusätzliches Plus in Bewegung: Den Einsatz als vollwertige und dynamische Zugmaschine.



Ecospeed und Anhängerkupplung machen den Lader zu einer perfekten Zugmaschine.

Vorteile bei der Zulassung als Zugmaschine*:

- Material, Anbaugeräte und sogar Baumaschinen können auf einem Anhänger transportiert werden.
- Deutlich geringere Gesamtkosten als bei einer zulassungspflichtigen Arbeitsmaschine (KFZ-Haftpflicht bzw. - Steuer); die Zusatzkosten für die Anhängerkupplung amortisieren sich bereits nach einem Jahr.
- Alle Anbaugeräte können bei der Straßenfahrt angebaut bleiben.*
- Das Mitführen von Ladung in der Schaufel ist möglich.*
- Keine Feinstaubplakettenpflicht in städtischen Umweltzonen.

Ungeteilter Maschinenrahmen. Bestnoten für die sicherste Zugmaschine, die man sich nur wünschen kann.

Voraussetzung hierfür:

- 1 Der ungeteilte Fahrzeugrahmen und die Vorderachslenkung garantieren:
 - Spurstabilität bei Kurvenfahrten.
 - Absolut kontrollierte Bremsmanöver.
- 2 Ecospeed Schnellganggetriebe.
- 3 Großzügig dimensionierte und leistungsstarke Bremsanlage. (Druckluftbremsanlage als Option).

* Die Bestimmungen und Gesetze der jeweiligen Länder und Regionen müssen eingehalten werden.

ecospeed®

