



DPU - 45 kN

Reverzní vibrační desky (300-800 kg)

Rychle a spolehlivě k cíli

DPU 4545 nabízí díky dobré hutnicí síle v kombinaci s rychlým chodem vpřed a vzad vysokou produktivitu. Je univerzálem pro všechny stavby, na kterých jsou kladeny vysoké nároky na výkonnost přístroje. Dále nabízí vynikající vlastnosti ve smyslu životnosti a obslužného komfortu. Optimální oblasti použití je hutnění zmrzlých a nosných vrstev při stavbě silnic, stezek a parkovišť tak jako při budování základů budov. Díky frekvenci 69 Hz je DPU 4545 univerzálně použitelná a spolehlivě hutní i střední zámkovou dlažbu.

- Intuitivní koncept řídicí tyče: Pouhou polohou držadla dopředu nebo dozadu mění uživatel směr jízdy a řídí rychlost.
- Zapnutí samočinné brzdy zabraňuje tomu, aby byl uživatel při zpětných pracích zachycen mezi přístrojem a překážkou.
- Rozsáhlé komfortní funkce: např. vypnutí v případě nedostatku oleje, samovypínací klínový řemen a bezúdržbové osvětlovací dynamo.
- Silně dimenzovaný naftový motor nabízí velké výkonnostní rezervy a stará se o vysokou efektivitu i dlouhou životnost.
- Volitelně s klikovým nebo elektrickým startérem. Variabilní pracovní šířky díky různým přídavným lištám.



Verze s elektrickým startérem se dá pohodlně nastartovat klíčem zapalování.
Hlasitý snímač signálních tónů pomáhá vyvarovat se zbytečného vybití baterie.

**DPU - 45 kN**

Reverzní vibrační desky (300-800 kg)

Technická data

| | DPU 4545H | DPU 4545HE |
|--|---|---|
| Provozní data | | |
| Provozní hmotnost kg | 394 | 415 |
| Odstředivá síla kN | 45 | 45 |
| Velikost základní desky (Š x D) mm | 450 x 900 | 450 x 900 |
| Tloušťka základní desky mm | 12 | 12 |
| Výška (bez vodící oje) mm | 790 | 790 |
| Pracovní šířka (s přídatnou lištou) mm | 600 | 600 |
| Frekvence Hz | 69 | 69 |
| Chod vpřed max. (v závislosti na podkladu a vlivech prostředí) m/min | 25 | 25 |
| Plošný výkon max. (v závislosti na podkladu a vlivech prostředí) m ² /h | 900 | 900 |
| Data motoru | | |
| Typ motoru | Vzduchem chlazený 1válcový čtyřtákní naftový motor | Vzduchem chlazený 1válcový čtyřtákní naftový motor |
| Výrobce motoru | Hatz | Hatz |
| Motor | 1D42S | 1D42S |
| Zdvihový objem cm ³ | 445 | 445 |
| Výkon motoru max. (DIN ISO 3046) kW | 7 | 7 |
| při otáčkách 1/min | 3.600 | 3.600 |
| Provozní výkon max. (DIN ISO 3046) kW | 4,9 | 4,9 |
| při otáčkách 1/min | 3.000 | 3.000 |
| Spotřeba paliva l/h | 1,8 | 1,8 |
| Objem nádrže (palivo) l | 5 | 5 |
| Přenos síly | Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klínový řemen přímo na budič. | Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klínový řemen přímo na budič. |
| Typ paliva | Nafta | Nafta |



Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce.

Změny v zájmu stálého dalšího vývoje jsou vyhrazeny. Přesnější informace k výkonu motoru získáte prosím v návodu k provozu. Skutečný výstupní výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit.

Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce. Přesnější informace k výkonu motoru si prosím převezměte z návodu k provozu; skutečně předaný výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Obrázky analogicky. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.