



BTS Rozbrušovačky

Prvotřídní výkon při každém řezu: BTS

Benzínové rozbrušovačky řady BTS jsou ideálním společníkem na stavbě. Díky kvalitnímu zpracování dílů mimořádně dlouho vydrží a jsou robustní. Výtečně vyvážená konstrukce stroje se dobře ovládá a intuitivně obsluhuje. Vzduchem chlazený dvoutaktní motor má silný točivý moment se spolehlivým přenosem síly, postará se o prvotřídní rozbrušování řady BTS. Přitom bez námahy plní všechny udávané hodnoty emisí.

- Prvotřídní rozbrušování
- Vysoce nadprůměrné doby použití
- Silný vysoce výkonný motor s vysokým točivým momentem
- Kvalitní a robustní konstrukce
- Vibrace přenášené na ruku pod 5m/s²*

Třípolohový vzduchový filtrační systém:
šetří čas i peníze

Soft-Start:
Reverzní startér bez vynaložení síly



Nasátý vzduch nejdříve projde cyklónovým odlučovačem a už přitom se z největší části zbaví částic nečistoty. Poté následuje pěnový předfiltr. Teprve na konci narazí předčištěný vzduch na hlavní filtr. Tím se několikanásobně prodlouží životnost vzduchového filtru. Navíc dojde pouze k nepatrnému úbytku tlaku, což vede k vyrovnaně vysokému výkonu motoru.



Inovativní mechanismus se stará o to, aby obsluha přístroje mohla nastartovat s nepatrným vynaložením síly. Méně namáhavé a rychleji připravené na práci.

* Vibrace přenášené na ruku přitom zůstávají pod hraniční hodnotou 5 m/s². To umožňuje trvalé použití po až osm pracovních hodin denně. Podle směrnice EU 2002/44/EG

**BTS**
Rozbrušovačky

Technická data

| | BTS 630 | BTS 635s |
|---------------------------------------|---|---|
| D x Š x V mm | 800 x 315 x 400 | 825 x 315 x 420 |
| Hmotnost kg | 10,9 | 11,3 |
| Průměr kotoučů max. mm | 300 | 350 |
| Průměr kotoučů min. mm | 300 | 300 |
| Upínací šířka mm | 4,5 | 4,5 |
| Uložení kotoučů mm | 20 | 25,4 |
| Otáčky kotouč (max.) 1/min | 4.240 | 4.240 |
| Hloubka řezu max. mm | 103 | 128 |
| Motor | Dvoutaktní jednoválcový benzínový motor | Dvoutaktní jednoválcový benzínový motor |
| Zdvihový objem cm ³ | 85,8 | 85,8 |
| Výkon kW (PS) | 4,3 (5.8) | 4,3 (5.8) |
| Spotřeba paliva l/h | 2,3 | 2,3 |
| Objem nádrže l | 1,1 | 1,1 |
| Směs benzínu s olejem | 50:1 | 50:1 |

Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce.

Změny v zájmu stálého dalšího vývoje jsou vyhrazeny. Přesnější informace k výkonu motoru získáte prosím v návodu k provozu. Skutečný výstupní výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit.

Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce. Přesnější informace k výkonu motoru si prosím převezměte z návodu k provozu; skutečně předaný výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Obrázky analogicky. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.