



## **BH 55rw** **Benzínová bourací kladiva**

### Specialista na výstavbu železničních tratí: BH 55rw

Benzínové bourací kladivo BH 55rw má konstrukci vhodnou pro použití při výstavbě železničních tratí, kde je při údržbě sítě železnic neustále potřebné štěrk upravovat. Při hutnění musí být síla používána opatrně, aby při tom nedošlo k rozdrčení štěrku. Zároveň je ovšem vyžadován určitý počet úderů, aby došlo k řádnému zhutnění štěrku. BH 55rw nabízí obojí. Označení „rw“ znamená „railway“ (železnice) a zastupuje 1 350 úderů za minutu s 55 joulů energie jednotlivého příklepu. To je ideální kombinace počtu úderů a výkonu pro speciální požadavky na železnici.

- 55 joulů energie jednotlivého příklepu
- 1 350 úderů za minutu
- Speciálně navržené pro použití při výstavbě železničních tratí
- Vibrace přenášené na ruku 4,5 m/s<sup>2</sup>\*



### Praktický hutnicí nástavec

Pro hutnění šterku při okraji železniční tratě.



### Praktický tlumič otřesů

Pomáhá uživateli při vedení benzínového bouracího kladiva.

\* Vibrace přenášené na ruku jsou tak pod hranicí 5 m/s<sup>2</sup>. Tak je možné s ním pracovat nepřetržitě až osm pracovních hodin denně. V souladu se směrnicí EU 2002/44/ES.

**BH 55rw****Benzínová bourací kladiva**

## Technická data

## BH 55rw

	<b>ø 27 x 80</b>	<b>hex 25 x 108</b>	<b>hex 28 x 152</b>	<b>hex 28 x 160</b>	<b>hex 32 x 160</b>
<b>Energie jednoho příklepu</b> J (mkp)	55	55	55	55	55
<b>Počet úderů</b> 1/min	1.350	1.350	1.350	1.350	1.350
<b>Hmotnost</b> kg	25	25	26	26	26
<b>D x Š x V</b> mm	777 x 492 x 346	777 x 492 x 346	833 x 492 x 346	833 x 492 x 346	898 x 492 x 346
<b>Výrobce motoru</b>	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
<b>Typ motoru *</b>	WM 80	WM 80	WM 80	WM 80	WM 80
<b>Zdvihový objem</b> cm <sup>3</sup>	80	80	80	80	80
<b>Provozní výkon</b> kW (PS)	1,6 (2,18)	1,6 (2,18)	1,6 (2,18)	1,6 (2,18)	1,6 (2,18)
<b>Otáčky</b> 1/min	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
<b>Směs benzínu s olejem</b>	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1
<b>Objem nádrže</b> l	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
<b>Spotřeba paliva</b> l/h	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9

\* Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzínový motor

**Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce.**

Změny v zájmu stálého dalšího vývoje jsou vyhrazeny. Přesnější informace k výkonu motoru získáte prosím v návodu k provozu. Skutečný výstupní výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit.

Informace o vhodném příslušenství najdete na naší webové stránce. Přesnější informace k výkonu motoru si prosím převezměte z návodu k provozu; skutečně předaný výkon se může vlivem specifických provozních podmínek měnit. Změny a omyly jsou vyhrazeny. Obrázky analogicky. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.